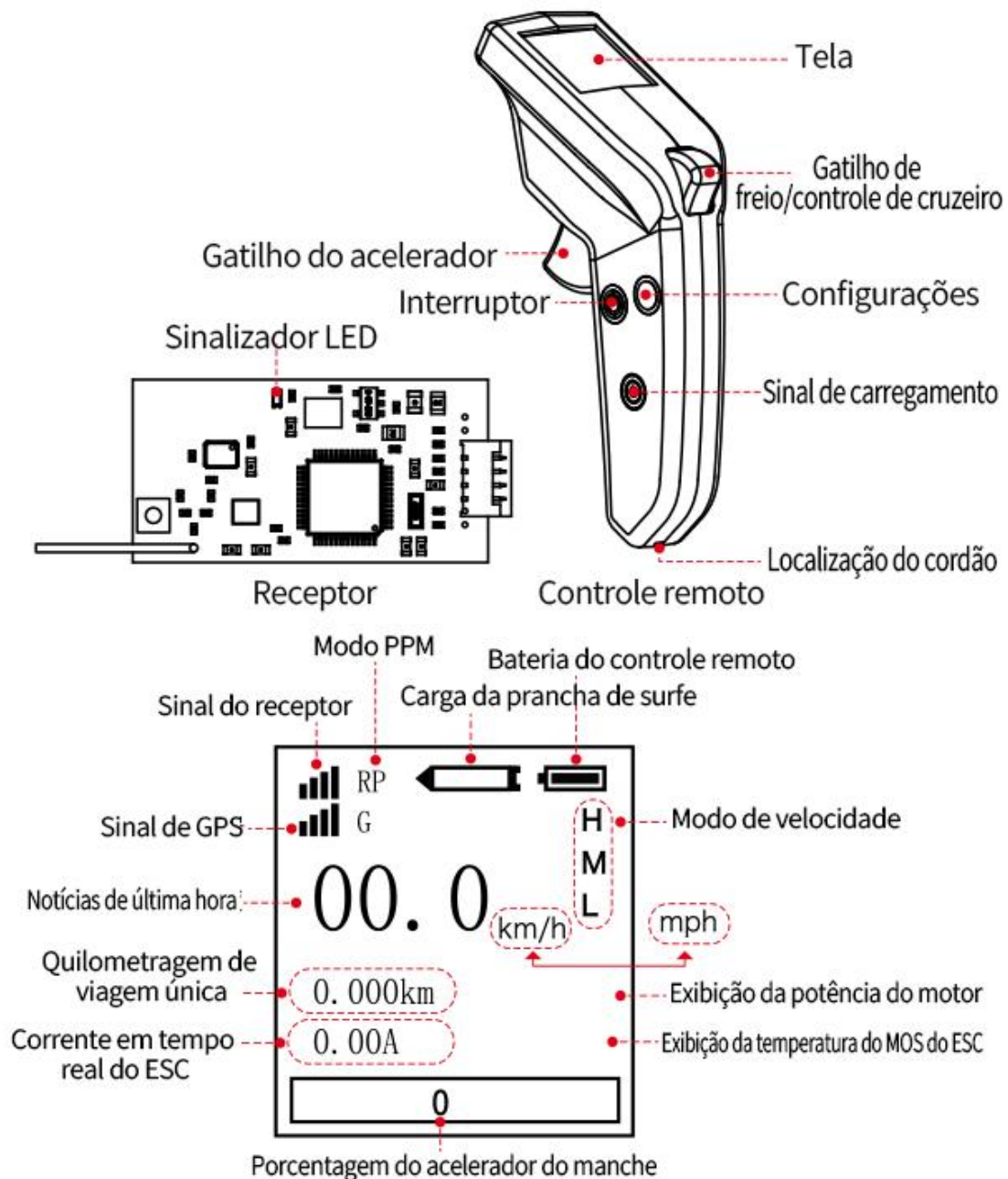
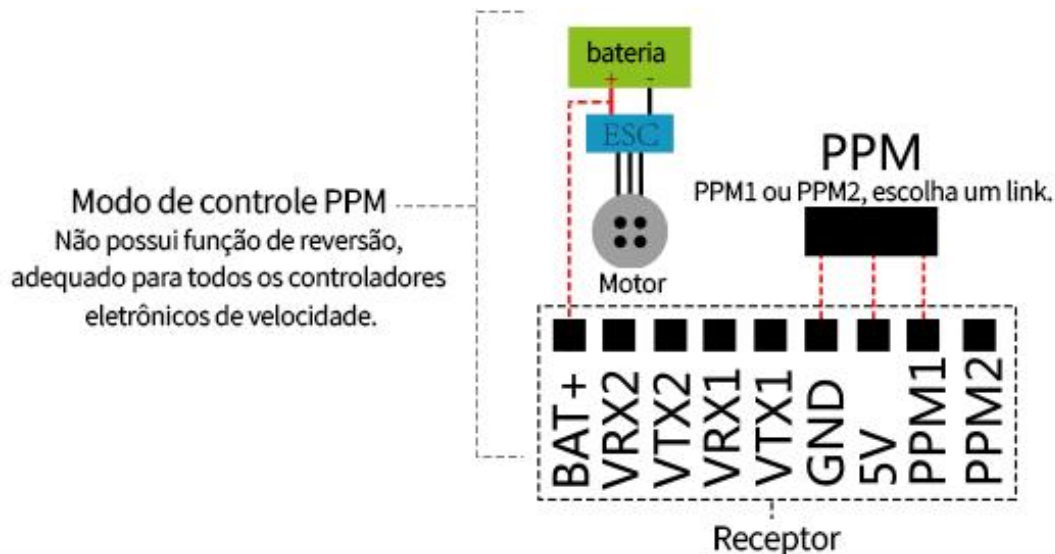


Agradecemos a sua compra! Operações incorretas podem impedir o funcionamento normal ou até mesmo danificar o equipamento. Recomendamos fortemente que leia este manual cuidadosamente antes de usar o dispositivo e siga rigorosamente os procedimentos operacionais. Não nos responsabilizamos por quaisquer danos decorrentes do uso deste produto, incluindo, mas não se limitando a, compensação por perdas incidentais ou indiretas. Além disso, não nos responsabilizamos por quaisquer danos causados por modificações não autorizadas no produto. Reservamo-nos o direito de alterar o design, aparência, desempenho e requisitos de uso do produto sem aviso prévio.

01、Introdução do Produto



02、Diagrama de fiação



03、Instruções de uso

1. Ligar/Desligar

Ligar: Pressione o botão de ligar/desligar por 2 segundos, a tela do controle remoto acenderá e vibrará, indicando que o controle remoto foi ligado com sucesso.

Desligar: No estado ligado, pressione o botão de ligar/desligar por 2 segundos, a tela do controle remoto exibirá "POWER OFF" e vibrará, indicando que o controle remoto foi desligado.

Se o controle remoto não estiver no modo de cruzeiro e não houver nenhuma operação por mais de dez minutos, ele será desligado automaticamente.

2. Desbloquear

Para evitar a ativação acidental do acelerador, o acelerador estará bloqueado após ligar. A barra de porcentagem do acelerador exibirá "LOCKED". As configurações do controle remoto ainda podem ser feitas neste estado; empurre a alavanca do freio para cima por 2 segundos, a tela exibirá "UNLOCKED" e vibrará, e a barra de porcentagem do acelerador mostrará 0, indicando que foi desbloqueado.

3. Como emparelhar

(1): Com o controle remoto ligado, pressione e segure o botão de configuração por 1 segundo para entrar no modo de configuração de parâmetros.

(2): Pressione brevemente o botão de configuração para alternar as opções até chegar a "Pairing". Em seguida, pressione e segure o botão de configuração até que "pairing" comece a piscar. Solte o botão; o controle remoto agora está no modo de emparelhamento.

(3): Ligue o receptor (ou seja, ligue a prancha de hidrofoil elétrica; se já estiver ligada, desligue-a e ligue-a novamente). O controle remoto emparelhará com o receptor. "Pairing succeed" na tela indica que o emparelhamento foi bem-sucedido.

Dica: Se, na terceira etapa, a luz indicadora do receptor não ficar acesa continuamente em 3 segundos, mas começar a piscar, e a tela do controle remoto continuar piscando sem exibir "Pairing succeed", isso significa que o emparelhamento falhou e o receptor sairá do modo de

emparelhamento. Por favor, repita as etapas de emparelhamento (1) a (3).

Nota: No estado inicial, o controle remoto e o receptor não estão conectados. É necessário emparelhá-los para que o controle remoto possa ser usado.

4. Status da conexão e exibição do sinal

(1) Se a tela do controle remoto exibir "R" no canto superior esquerdo, com barras de sinal à esquerda do "R", e a luz LED do receptor estiver acesa continuamente, isso indica que o controle remoto e o receptor estão conectados e a comunicação está normal.

(2) Se a tela do controle remoto não exibir "R" no canto superior esquerdo, nem barras de sinal à esquerda do "R", e a luz LED do receptor estiver piscando, isso indica que o controle remoto e o receptor não estão conectados e a comunicação não é possível.

(3) O sinal é exibido em barras, com a intensidade máxima indicada.

5. Exibição do valor de ping

(1) A tela do controle remoto exibe o atraso de comunicação (ping), usado para verificar a qualidade atual da comunicação. O cliente pode ativar ou desativar manualmente a exibição do ping.

(2) Pressione e segure o botão de configuração por 1 segundo para entrar no modo de configuração. Em seguida, pressione brevemente o botão de configuração para alternar para "PING Switch". Pressione e segure o botão de configuração até que o nome do item pisque. Solte o botão para configurar este item. Você pode modificar a configuração empurrando o gatilho do acelerador/freio: "ON" para ligar e "OFF" para desligar. Após modificar a configuração, pressione brevemente o botão de energia para confirmar e, em seguida, pressione brevemente o botão de energia novamente para sair do menu de configuração.

(3) A unidade do valor de ping é ms. Quando o controle remoto e o receptor estão próximos (dentro de 5 metros), o valor normal está abaixo de 20ms. Se houver interferência de sinal nas proximidades, esse valor pode flutuar e aumentar. Flutuações ocasionais são normais, mas se o valor de ping permanecer muito alto (acima de 50ms, ou até 200ms), é preciso considerar se a distância de comunicação entre o controle remoto e o receptor é muito grande, se há fortes obstáculos de blindagem de sinal na posição de instalação da antena, se a antena do receptor está solta ou se há forte interferência de sinal nas proximidades.

6. Aceleração/Frenagem/Mudança de marcha

Ao puxar o acelerador para trás, o veículo acelera e a barra de progresso do acelerador na parte inferior da tela aumenta. Ao empurrar o freio para frente, o veículo freia.

Mudança de marcha: Existem três marchas para escolher: marcha alta, marcha média e marcha baixa. Pressione brevemente o botão de configuração do controle remoto uma vez para alternar as marchas de velocidade.

As letras no canto superior direito da tela do controle remoto correspondem às marchas de velocidade:

7. Calibração do acelerador

(1) Pressione e segure o botão de configuração do controle remoto por 1 segundo para entrar no modo de configuração de parâmetros do controle remoto;

(2) Pressione rapidamente o botão de configuração uma vez para alternar as opções de configuração, alternando para a opção "Throttle Calibrate". A tela exibirá os valores máximo e mínimo do acelerador e do freio ("Speed" para acelerador, "Brake" para freio); em seguida, pressione e segure o botão de configuração por 1 segundo, e uma caixa de barra de leitura

aparecerá abaixo de cada número. Neste momento, o controle remoto está no estado de espera de calibração;

(3) Puxe o acelerador para o valor máximo e solte, depois empurre o freio para o valor máximo e solte. Pressione rapidamente o botão liga/desliga para confirmar a calibração e, em seguida, pressione rapidamente o botão liga/desliga novamente para sair do menu de configuração.

Nota: A calibração do acelerador deve ser realizada na primeira vez que o controle remoto for usado.

8. Configuração da sensibilidade do acelerador

(1) O controle remoto possui 4 níveis de configuração de sensibilidade do acelerador, sendo o nível 0 o mais baixo e o nível 3 o mais alto. Quanto maior o nível, maior a sensibilidade, menor o atraso do sinal de controle do acelerador e mais rápida a resposta.

(2) Pressione e segure o botão de configuração por 1 segundo para entrar no modo de configuração. Em seguida, pressione rapidamente o botão de configuração para alternar para "Thrott Sensitive". Pressione e segure o botão de configuração até que o nome do item pisque. Solte o botão para configurar este item. Você pode modificar as configurações empurrando o gatilho do acelerador/freio. Após modificar as configurações, pressione rapidamente o botão liga/desliga para confirmar e, em seguida, pressione rapidamente o botão liga/desliga novamente para sair do menu de configuração.

9. Seleção do Tipo de ESC

O controle remoto oferece quatro modos de ESC: "FSESC", "FOCBOX", "VESC" e "NONVESC". O modo padrão inicial é "FSESC".

Para alterar o modo do ESC, siga os passos abaixo:

(1) Pressione e segure o botão de configuração do controle remoto por 1 segundo para entrar no modo de configuração de parâmetros.

(2) Pressione brevemente o botão de configuração para alternar as opções até chegar a "ESC Type". A tela exibirá "FSESC". Pressione e segure o botão de configuração até que "FSESC" comece a piscar. Em seguida, puxe o acelerador ou empurre o freio para alternar entre os modos de ESC.

(3) Após selecionar o modo desejado, pressione brevemente o botão liga/desliga para confirmar a seleção e, em seguida, pressione-o novamente para sair do menu de configuração.

Nota: O modo de ESC NON VESC utiliza comunicação PPM. Para que o controle remoto funcione corretamente, é necessário alterar a posição de comunicação no receptor (GND, PPM, 5V impressos na porta de controle do receptor).

10. Função GPS

O controle remoto possui função GPS. Quando a letra "G" é exibida no canto superior esquerdo da tela, e uma barra de sinal aparece à esquerda do "G", isso indica que a função GPS está ativada.

(1) Se a função GPS estiver ativada, ela será usada para exibir a velocidade e a distância:

I. Quando a barra de sinal estiver cinza, significa que nenhum dado de posicionamento foi recebido, impossibilitando a medição de velocidade e distância.

II. Quando a barra de sinal estiver branca, significa que dados de posicionamento válidos foram recebidos, permitindo a medição de velocidade e distância.

(2) A função GPS será ativada nas seguintes situações:

I. Selecionar o modo Surf (Esurf) e qualquer tipo de ESC (Controlador Eletrônico de Velocidade).

Observação:

(1) Ao usar o GPS para medir a distância, a distância será zerada após reiniciar o controle remoto, independentemente de o ESC estar ligado ou desligado.

(2) Se o ESC for usado para medir a distância, a distância será zerada após reiniciar o ESC, independentemente de o controle remoto estar ligado ou desligado. Isso ocorre porque os dados de distância são provenientes do ESC e são zerados após o reinício do ESC.

11. Configurações de Parâmetros

(1) Pressione e segure o botão de configuração por 1 segundo para entrar no modo de configuração do controle remoto. Pressione rapidamente o botão de configuração uma vez para alternar entre os itens de configuração.

(2) Para modificar os parâmetros de um item: alterne para o item desejado e, em seguida, pressione e segure o botão de configuração até que o nome do item comece a piscar. Solte o botão para configurar o item. Enquanto o nome do item estiver piscando, você pode modificar os parâmetros empurrando o gatilho do acelerador/freio. Puxar o gatilho do acelerador aumenta o valor, e empurrar o gatilho do freio diminui o valor. Após modificar os dados, pressione rapidamente o botão liga/desliga uma vez para confirmar a modificação e, em seguida, pressione rapidamente o botão liga/desliga novamente para sair do menu de configuração.

(3) Parâmetros suportados para configuração:

Itens: Número de células da bateria (Battery Cells), alternância entre quilômetros (km/h) / milhas (mph) (Speed Option), tipo de motor (WheelType), configuração e salvamento do número de polos do motor (PolePairs).

Nota: O WheelType só pode ser configurado no modo Polia para os parâmetros da polia do motor e da polia da roda.

12. Configuração do Controle de Cruzeiro

No modo surf e com o GPS conectado, puxe o acelerador para que a prancha atinja uma certa velocidade. Em seguida, empurre o botão de função de cruzeiro (botão de freio) por 3 segundos.

O controle remoto vibrará uma vez, e a prancha entrará no modo de controle de cruzeiro.

Pressionar qualquer botão, puxar o acelerador para trás ou empurrar o botão de função de cruzeiro (botão de freio) sairá do modo de controle de cruzeiro.

Nota: A desconexão do sinal GPS sairá automaticamente do controle de cruzeiro!

13. Método de carregamento

(1) Como carregar?

O controle remoto é carregado sem fio. A área de indução de carregamento sem fio está localizada abaixo do botão de energia e configurações. Para carregar, basta colocar o lado de indução de carregamento do controle remoto na posição de indução de carregamento do carregador sem fio.

(2) O controle remoto está carregando?

Quando o controle remoto está desligado, um ícone de bateria aparecerá na tela, mostrando que o nível da bateria está aumentando, indicando que o controle remoto está carregando normalmente.

14. Relatório de falhas

Quando o ESC (Controlador Eletrônico de Velocidade) apresenta uma falha, você pode verificar a causa da falha através do controle remoto, seguindo as instruções abaixo:

Pressione e segure o botão de configurações por 1 segundo para entrar no modo de configurações, depois pressione brevemente o botão de configurações uma vez para alternar para "FAULT CHECK:0". Se não houver falhas, a tela exibirá "FAULT CODE NONE" e o número após "FAULT CHECK" será 0. Se h houver falhas, o número após "FAULT CHECK" indicará a quantidade de falhas, e a tela exibirá a causa da falha. As possíveis causas de falha são:

"OVER VOLTAGE!" Tensão excessiva;

"LOW VOLTAGE!" Tensão baixa;

"DRIVER ERROR!" Erro de driver;

"ABS OVER CURRENT!" Corrente de freio excessiva;

"OVER TEMP FET!" Temperatura excessiva do MOSFET;

"OVER TEMP MOTOR!" Temperatura excessiva do motor!